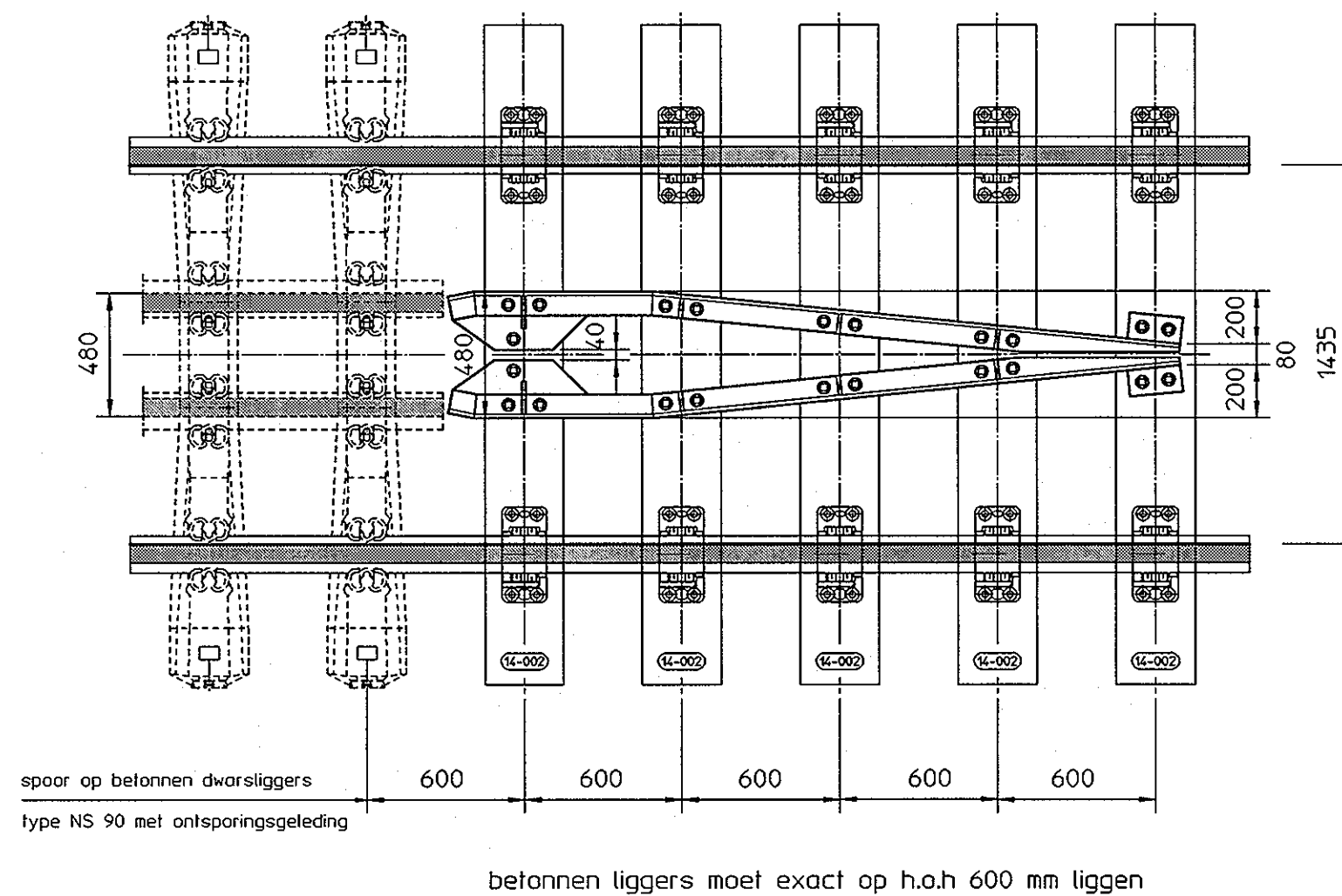
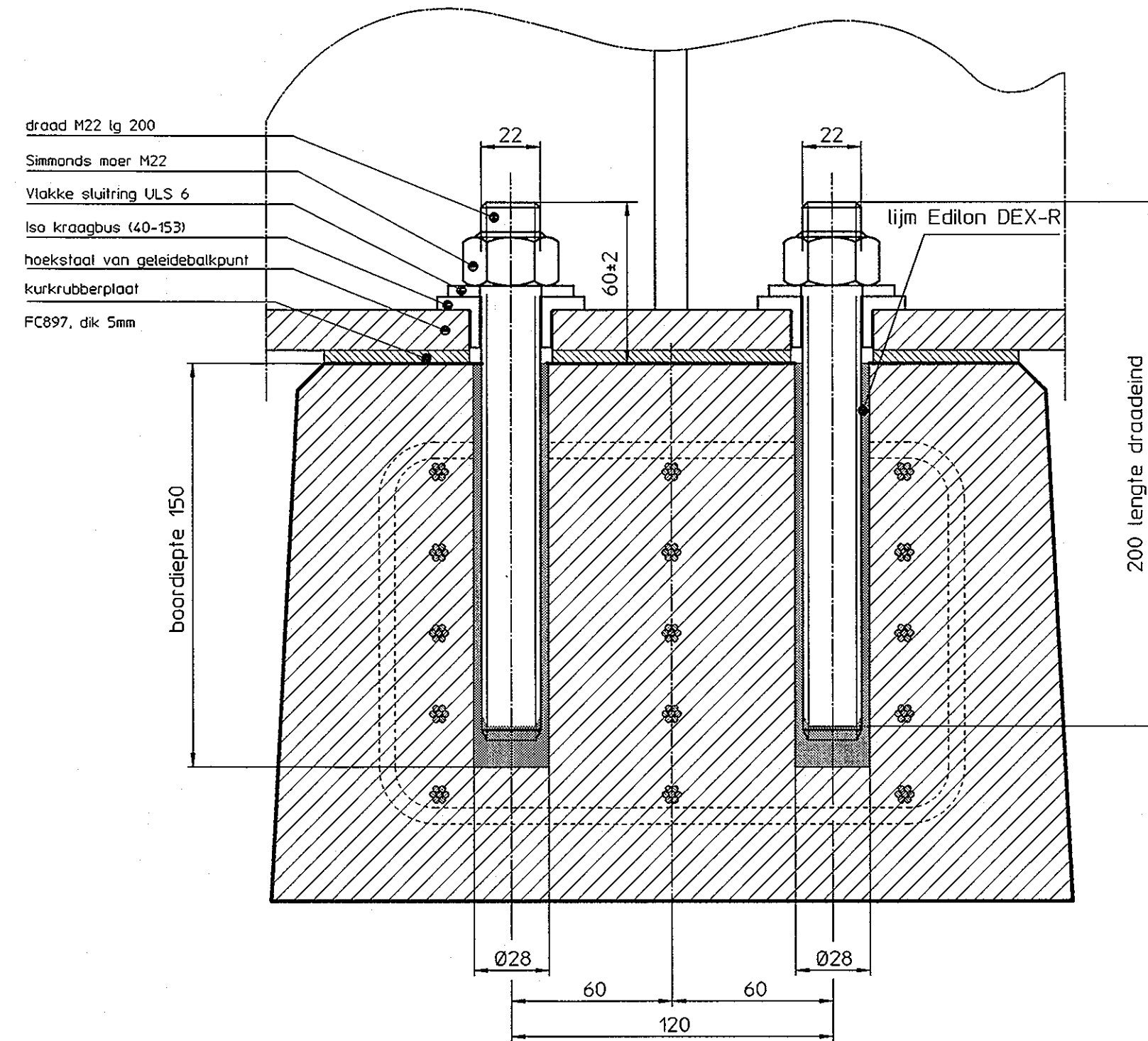


Doorsnede bevestiging geleidebalkpunt
(schaal 1:2)



Geleidebalkinlooppunt GLB21 volgens tekening 415214
Geleidebalkpunt monteren op betonnen ligger bewapend met rughellingplaat
Voor betonnen ligger zie tekening 414821
Draadeind M22 volgens tekening K47530
Draadeind M22 lijmen met Edilon DEX-R
Draadkoppen en moeren voorzien van Emaline
Voor benodigde materialen zie lijst op deze tekening

Afstellen/aftekenen bevestiging geleidebalkpuntstukken

De geleidebalkpuntstukken worden met ankers op de beton dwarsliggers bevestigd. Voor het bepalen van de positie van de ankers moet men de geleidebalkpuntstukken als boormal gebruiken. De gaten moet men vervolgens met een diamantboor boren. Bij het positioneren van de geleidebalkpuntstukken moet men op de volgende twee punten letten:

1. Ter plaatse van aansluiting op de ontsporingsgeleiding moeten de geleidende vlakken goed op elkaar aansluiten.
2. Het boren van gaten ten behoeve van ankers mag alleen plaats vinden in de wapeningsvrije zone van de betondwarsliggers.

Ankers

De bevestiging van de geleidebalkpuntstukken geschiedt met ankers bestaande uit ingelijmde draadeinden. Deze ankers bestaan uit draadeinden M22, lang 200 mm die men in in de dwarsligger geboorde gaten aanbrengt. De diepte van deze gaten bedraagt 150 mm en de diameter is 28 mm. De ruimte tussen de wand van het geboorde gat en het draadeind vult men op met lijm Edilon DEX-R. Het aanbrengen van deze lijm moet strikt volgens de richtlijnen van de lijmleverancier geschieden. Na het indrukken van het draadeind, moet het gat gevuld zijn met lijm. Door de juiste positionering van de draadeinden dient men de puntstukken als lijmmat te gebruiken. Tijdens het inlijmen moeten de geïsoleerde bussen gemonteerd zijn. Na uitharding moet men eventueel overtollige lijm weghakken.

stuk nr	aantal	benaming	afmeting van het materiaal	BBC nr. bewerkt	lkg.nr.
5		Betonnen liggers bew m rghipl 54 E1	lg 2500	14 002	414821
22		simmondsmoer M22 32 Slw		29 009	
20		klembout M22 met moer	lg 70	29 072	
20		Vossloh SKL km		30 741	
1		set kurkrubberplaten FC 897, voor onder geleidebalk dik 5 mm		39 001	415061
10		kunststof beddingplaat	185x140x4,5	39 261	K411127
1		1,5 kg DEX-R (per stift ca 70 gram nodig)		39 400	
22		draadeind M22	lg 200	39 648	K47530
22		ISO kraagbus		40 153	
42		vlakke sluitring ULS 6		41 196	
2		geleidebalkpunt GLB 21			415214



Status: DEFINITIEF

	naam	par.	datum
gelelend	W. Brinkhorst	WB	210605
gecontroleerd	G. v. Eltekoven	GvE	020805
goedgekeurd	K.H. Oostermeijer	KHO	020805
projectnr.	IF129380	uitgave	
formaat	A4x3	A B	
schaal	1:25		

Afgegeven voor de uitwerking:	Uitgave	Gewijzigd
Utrecht:	Datum	Gecontroleerd
	Omschrijving wijziging	Goedgekeurd

Detail bevestiging

ProRail

Geleidebalkpunt GLB21 op betonnen liggers
voor aansluiting op ontsporingsgeleiding op NS 90

406-59

415213

IF-CT A0 B&S Bovenbouwconstructies
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Telefoon 030 - 265 43 02
Telefax 030 - 265 43 90

Holland Railconsult

plotinfo: \\NLData\Shared\CAD\050\Archieven\2b\cl_bod\ov\pbeheer\4152138.m... veerhlp RL-ST-BSC 9-Feb-2007 13:16:18